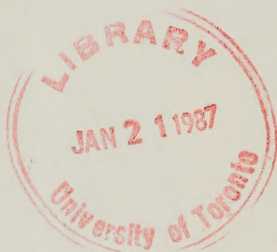


CAI
PW
-Z002

3 1761 11709617 2



P W C F A C T S



PUBLIC WORKS CANADA COMMITTED TO EXCELLENCE

MISSION

To manage real property for the Government of Canada, and to provide planning, design, construction and realty services to government institutions, departments and agencies, while contributing to the achievement of the government's wider social, economic and environmental objectives.

PWC ORGANIZATION CHART

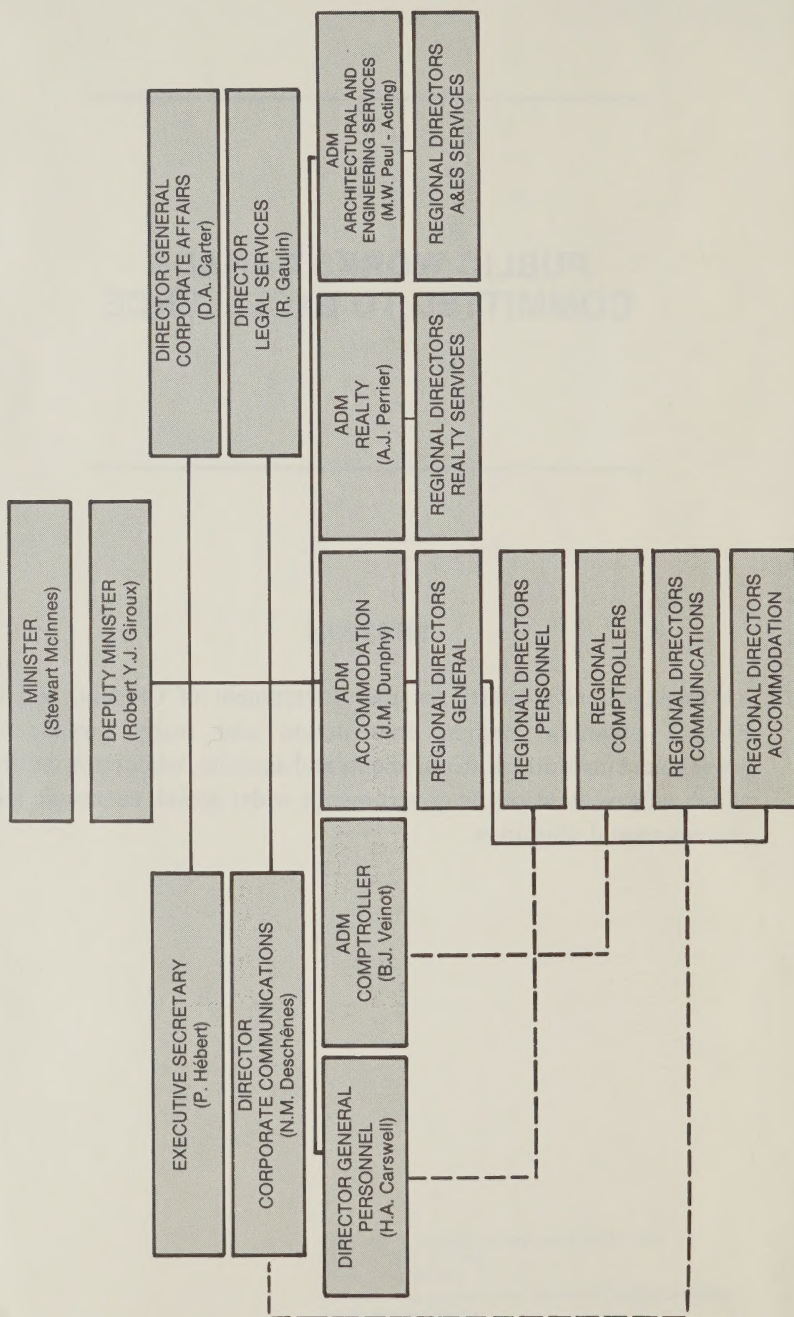


TABLE OF CONTENTS

	PAGE
What We Do (Programs, Activities and 1985-86 Income Statement)	1
Our Holdings (Buildings and Land, Marine Works, Bridges and Highways)	3
Key Statistics (Construction Contracts, Municipal Grants, Property Sales, Employees)	7
Our History (Milestones, Chief Architects, Highlights 1950s and 1960s, Ministers, Oldest Public Works Canada Buildings, Welland Canal)	9
Major Ongoing Projects	13
Statutes and Regulations	14
Did You Know?	15
Information Sources	17
Headquarters and Regional Offices	19
District Offices	19

WHAT WE DO

PROGRAMS AND ACTIVITIES

Created in 1841, Public Works Canada (PWC) is one of the nation's oldest federal departments. Today, PWC functions as the Government's realty manager, real estate agent, caretaker, engineering and marine consultant, designer, architect and builder.

- The **Services Program** provides the wide range of professional and technical services in architecture, engineering and realty required by federal government departments and agencies, including all management and administrative services for PWC. Includes:
 - Real Estate Services
 - Realty Management Services
 - Architectural and Engineering Services
 - Dredging and Fleet Services
 - Corporate and Administrative Services
- The **Accommodation Program** provides the office space and other forms of accommodation needed to support federal government operations. Includes:
 - Assets Provision and Improvement
 - Crown Properties
 - Leased Properties
 - Lease-Purchase Properties
 - Program Planning and Control
 - Canada Museums Construction
- The **Government Realty Assets Support Program (GRAS)** assists the Government to achieve wider social, economic and environmental objectives related to real property. Includes:
 - Federal Land Development and Management
 - Design, Construction and Realty Technology

WHAT WE DO

- Emergency Preparedness
 - Municipal Grants
 - Special Projects, such as the Accessibility Program
 - Crown Corporations
- The **Marine Transportation and Related Engineering Works Program** provides specific marine works and related infrastructure for marine transportation and related economic and social development goals. Includes:
 - Locks and Dams
 - Dry Docks
 - Program Planning and Control
 - The **Land Transportation and Other Engineering Works Program** provides certain highways, bridges and other engineering works for land transportation and related economic and social development goals. Includes:
 - Highway Systems
 - Bridges and Other Engineering Works
 - Program Planning and Control

**1985-86
Income Statement
\$000's**

Gross Expenditures

Services	1 430.5
Accommodation	772.9
GRAS	323.1
Marine Transportation	9.9
Land Transportation	62.7
Total Business	2 549.1
Revenue	1 391.9
Net Expenditure	<u>1 157.2</u>

OUR HOLDINGS

BUILDINGS AND LAND (November, 1986)

- **Total Buildings and Leases:** 7 697
- **Total Area:** 8.9 million m²
(40% in NCR)
- **Realty Assets:** \$6 billion
- **Commercial Retail:** 1.1% of total area.

Some of the larger retail space locations:

Montréal: Guy Favreau Complex

Ottawa: 240 Sparks Street

Hull: Place du Portage

Toronto: Joseph Shepard Building

Calgary: Harry Hays Building

Vancouver: Sinclair Centre

- **Crown Owned
and Lease-purchase:** 2 239 buildings
4.9 million m²
- **Crown Leased:** 2 330 leases
2.1 million m²
- **Canada Post
Corporation Owned:** 2 263 buildings
1.5 million m²
- **Canada Post
Corporation Leased:** 865 leases
370 000 m²
- **Total Land, Crown and
Canada Post Corporation,
Owned and Leased:** 4.3 million m²

OUR HOLDINGS

Types of Premises include administrative, operational, institutional, residential.

Types of Space include undeveloped land; parking stalls; office; commercial; warehouse/storage; apartments in federal buildings; process (e.g., Supply and Services Canada printing facilities); educational; housing; judicial, legal and official residences; cultural, historical and national heritage; computer and laboratory; recreational, social and hospitals.

Forty per cent of all Crown-owned space is operational (processing, warehouse space, etc.).

Half of all Crown-owned space is administrative (primarily office space).

MARINE WORKS

- **Dams (10)**

NCR:	6 (Ottawa River, Rideau River, Montreal River, Lac des Quinze, Gordon Creek and Kipawa)
Ontario:	3 (on Lake Nipissing)
Western:	1 (Red River)

- **Dry Docks (4)**

Québec:	2 (Lorne and Champlain, Lauzon, Québec)
Western:	1 (Selkirk Marine Railway, Manitoba)
Pacific:	1 (Esquimalt Graving Dock, British Columbia)

- **Locks (1)**

Western:	(St. Andrews-Lockport, Manitoba)
----------	----------------------------------

OUR HOLDINGS

- **Marine Equipment**

Dredge convoys: 19 (half in Atlantic Region, the rest
throughout Canada)
Workboats: 2 (Pacific)
Survey vessels: about 60

BRIDGES

Total: 91

- **International (Canada — USA)**

Edmundston — Madawaska
Clair — Fort Kent
St. Croix — Vanceboro
St. Leonard — Van Buren
St. Stephen — Calais

- **Interprovincial:**

Alexandria (Ont.-Qué)
Campbellton — Cross Point (N.B.-Qué)
Chaudière Crossing (Ont.-Qué)
McDonald-Cartier (Ont.-Qué)
Rapides Des Joachims (Ont.-Qué)
Pembroke — Allumette (Ont.-Qué)
Perley (Ont.-Qué)

- **Intraprovincial:**

Burlington Lift (Hamilton Harbour, Ont.)
Lasalle Causeway (Cataragui River, Kingston, Ont.)
Laurier Avenue (Rideau Canal, Ottawa, Ont.)
New Westminster Railway Bridge (Fraser River, B.C.)
Plaza (Rideau Canal, Ottawa, Ont.)

- **The Northwest Highway System** has 74 bridges in the Yukon and British Columbia.

OUR HOLDINGS

Longest Bridge:	Campbellton — Cross Point 804 m (N.B.-Qué)
Shortest:	St. Croix-Vanceboro, 33 m (N.B.-Maine/Canada — USA)
Oldest:	Laurier, 1871 (Ottawa, Ont.)
Newest:	MacDonald-Cartier, 1965 (Ont.-Qué.)

HIGHWAYS

Total: 2 232.5 km

1) Northwest Highway System:

Alaska Highway, B.C.	863.8 km
Alaska Highway, Yukon	959.1 km
Haines Road, B.C.	75.5 km
Haines Road, Yukon	103.1 km

TOTAL:	2001.5 km
--------	-----------

2) Trans-Canada Highway in five National Parks:

Terra Nova, Nfld.	42 km
Banff, Alta.	82 km
Yoho, B.C.	47 km
Glacier, B.C.	47 km
Revelstoke, B.C.	13 km

TOTAL:	231 km
--------	--------

KEY STATISTICS

CONSTRUCTION CONTRACTS, 1985-86

Over \$30,000:	1 068 contracts
	\$409.2 million
\$5,000 — \$30,000:	2 950 contracts
	\$32.5 million

MUNICIPAL GRANTS

The federal government is not subject to municipal taxes, but provides grants in lieu of property taxes as well as frontage and area taxes to municipalities in which federally-owned properties are located. Public Works Canada is responsible for negotiating and administering these grants.

1985-86 Grants millions

Newfoundland	3.5
Prince Edward Island	1.1
Nova Scotia	15.9
New Brunswick	16.0
Québec	46.4
Ontario	102.7
Manitoba	14.2
Saskatchewan	7.4
Alberta	14.9
British Columbia	24.0
Yukon Territory	1.1
Northwest Territories	1.3

1985-86 TOTAL:	\$248.5
-----------------------	----------------

1984-85 TOTAL:	\$272 million
-----------------------	----------------------

1986-87 forecast TOTAL:	\$269 million
--------------------------------	----------------------

KEY STATISTICS

PROPERTY SALES

Long-term government goal:	\$400	million
PWC sales target	\$90	million
PWC sales at end of July, 1986:	\$67.8	million

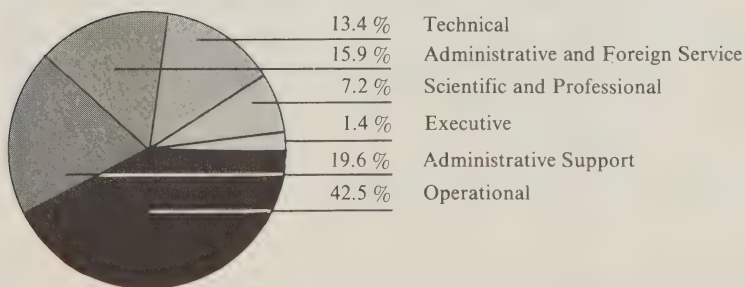
EMPLOYEES

- **Total** (November, 1986): 7 516 (includes term employees, less than six months)

HQ	754
Atl	1 183
Qué	1 009
NCR	1 952
Ont	889
West	912
Pac	817

- **Term Employees** (more than six months): 573
- **Seasonal Employees:** 136
(in Atlantic, Québec and Western regions)
- **Permanent Employees:** 6 653

**Distribution By Category
Permanent Employees
(% Of Total, 1985-86)**



OUR HISTORY

In the process of building and linking the nation, PWC has undergone many changes.

MILESTONES

- 1841 — The **Union Act** created one government for Upper and Lower Canada, and a **Board of Works**, concerned mainly with inland waterways, was established.
- 1846 — The Board of Works was reorganized as the **Department of Public Works (DPW)**.
- 1867 — At **Confederation**, under its first Minister, Hon. William McDougall, DPW was responsible primarily for 4 000 km of navigable waterways, including the St. Lawrence waterway, and 1 600 km of railways, including the Intercolonial Railway joining the Maritimes with central Canada.
 - Only seven per cent of the .5 million budget went towards public buildings, and there were only 18 employees at Headquarters.
- 1879 — To share DPW's workload, the **Department of Railways and Canals** (later the Department of Transport) was created.
 - DPW took on administration of the **Canadian telegraph system**. When the Department relinquished control in 1949, the system encompassed 35 400 km of lines.
- 1912 — DPW's **accommodation tasks** expanded to keep pace with the rapid growth of government departments. By 1912, the Department spent 57 percent of its budget on harbours, river works and dredging, and 29 percent on 52 700 m² of accommodation.

OUR HISTORY

- 1954** — Departmental expenditures had risen to \$132 million. To handle the expanding workload, the **Architectural and Engineering Branches** were subdivided into the Building Construction Branch, Harbours and Rivers Engineering Branch, Development Engineering Branch, and Property and Building Management Branch. Creation of the latter Branch explicitly recognized PWC's role as the provider of federal real estate services.
- 1967** — PWC operations were **decentralized** to six geographical regions with regional managers assuming greatly increased authority and responsibility for carrying out programs.
- 1985** — Public Works Canada began charging clients **direct costs** for all services.
- 1986** — A **new organizational structure** gave senior managers at Headquarters responsibility for programs and projects implemented through their regional staffs.

CHIEF ARCHITECTS

Thomas Seaton Scott	1871-81
Thomas Fuller	1881-96
David Ewart	1897-1914
E.L. Horwood	1914-18
R.C. Wright	1918-27
T.W. Fuller	1927-36
C.D. Sutherland	1936-46
C.G. Brault	1946-51
E.A. Gardner	1951-59

OUR HISTORY

HIGHLIGHTS, 1950s AND 1960s

- Multi-million dollar upgrading of St. John's Harbour, Newfoundland
- Demolition of Ripple Rock, a giant navigational obstruction, from the Seymour Narrows near Vancouver — the world's largest controlled, non-nuclear explosion to that date.
- Aklavik project, relocating an entire community in the NWT 53 km east to Inuvik.
- Construction of the world's longest highway, the 8 000 km Trans-Canada Highway linking St. John's Nfld. and Victoria, B.C. (completed in 1952).

MINISTERS

There have been 48 ministers of Public Works, from the Hon. William McDougall (1867-69) to the Hon. Stewart McInnes (1986).

- Sir Hector L. Langevin served the longest as Minister, with a total of sixteen years at the helm, from 1869-73 and again from 1879-91.
- In 1917, the Hon. C.C. Ballantyne was Minister for only nine days. He moved on to Marine and Fisheries.
- Alexander MacKenzie and Sir Charles Tupper, former ministers of Public Works, went on to become prime ministers of Canada.

OUR HISTORY

OLDEST PWC BUILDING IN EACH REGION

- Atl: former residence for Lieutenant Governor (now an RCMP building), Fredericton, 1828
- Qué: Customs House (now an Agriculture Canada building), Montréal, 1836
- NCR: LaSalle Academy, Sussex Drive, Ottawa, 1849
- Ont: Customs House and Post Office, Kingston, 1856
- West: Land Titles Building, Prince Albert, 1892
- Pac: former Customs House, Malahat Building, Victoria, 1874

THE WELLAND CANAL

Through a series of seven locks from Port Weller to Port Colborne, the 43 km WELLAND CANAL allows vessels to climb the 100 m from Lake Ontario to Lake Erie. The dream of William Hamilton Merrit, a pioneer Chief Commissioner of Public Works, came true when the canal was completed in 1932. Since the project began, the canal has undergone such major improvements as new routing, reforestation to protect banks from erosion and to temper crosswinds, the construction of the Welland By-Pass, and the recent revitalization of Merrit Island as recreational lands.

MAJOR ONGOING PROJECTS, 1986-87

- **ATL:**
 - RCMP Building, Fredericton
 - Renovation project, Moncton
 - Renous Atlantic Institution, N.B.
 - Renovations to Allied Forces buildings, Goose Bay

- **QUÉ:**
 - Maurice Lamontagne Institute, Sainte-Flavie
 - Penitentiary, Port Cartier
 - Customs and Excise complex, Rigaud
 - Laurentian Forest Research Centre, Québec City
 - Renovations to 715 Peel Building, Montréal

- **NCR:**
 - National Gallery of Canada
 - Aviation and Space Museum of Canada
 - Museum of Civilization
 - Animal Research Centre
 - Animal Virus Laboratory

- **ONT:**
 - Great Lakes Forestry Research Laboratory, Sault Ste. Marie
 - Renovations to 1 Front Street, Dominion Public Building, Toronto
 - Harbour redevelopment, Goderich
 - CANMET Laboratory, Elliot Lake

- **WEST:**
 - Canada Olympic Park for the 1988 Winter Games, Calgary
 - Canada Place, office/commercial complex, Edmonton
 - Trans-Canada Highway Twinning project, Banff
 - National Hydrology Research Centre, Saskatoon

- **PAC:**
 - Sinclair Centre Heritage Redevelopment, Vancouver
 - Research Station for Agriculture Canada, Summerland
 - Health Protection Laboratory, Burnaby
 - Fisheries Research Laboratory, West Vancouver

PWC-ADMINISTERED STATUTES

The Bridges Act
The Dry Docks Subsidies Act
The Expropriation Act
The Government Property Traffic Act
The Government Tolls Act
The Official Residences Act
The Public Works Act
The Public Works Health Act
The Trans-Canada Highway Act
The Government Harbours and Piers Act
The Municipal Grants Act
The Public Lands Grants Act
The Surplus Crown Assets Act

PWC-ADMINISTERED REGULATIONS

The Canadian Vickers Dry Docks Regulations
The Public Lands Leasing and Licensing Regulations
The Esquimalt Graving Dock Regulations
The Government Property Fire Prevention Regulations
The Lauzon Dry Dock Regulations
The Public Works Health Regulations
The Selkirk Marine Ship Regulations
The Government Property Traffic Regulations
The Public Works Nuisances Regulations
The Public Works Leasing Regulations
The Government Contracts Regulations

DID YOU KNOW?

PWC is responsible for ensuring that all **FLAGS** on federal buildings are lowered upon the death of a VIP.

The **EAST BLOCK** has recently been restored and renovated. It is the only one of the three Parliament Buildings that survives as it was originally constructed.

PWC recently remodelled the **SPEAKER'S CHAIR** in the House of Commons to make it more comfortable.

PWC is responsible for the **STATUTES** on Parliament Hill. The latest addition was a \$150,000, bronze and granite, 3.35 m high statue of John George Diefenbaker, Canada's Prime Minister from 1957 to 1963.

The Department's Atlantic Region **DREDGES** about 445 000 m³ from 49 harbours and navigation channels annually.

The PWC-owned **GRAVING DOCK** at Esquimalt, B.C., is the largest non-military, solid foundation dry dock on the west coast of the Americas. Its dimensions are 357.5 m by 38.4 m.

The **DAY LABOUR PROGRAM** in the Western Region provides training in construction trades to native people on reservations. PWC acts as the general contractor, hiring specialists to train Indians who work on reserves for Health and Welfare Canada and for Indian and Northern Affairs Canada.

DID YOU KNOW?

Built in 1873, the heritage building at 3, rue Buade in Québec City was recently renamed the Louis S. St. Laurent Building. The famous “**LE CHIEN D’OR**” sculpture on the portico of the building is thought to represent Dr. Timothée Roussel’s dog, which had been killed in 1685 by Roussel’s neighbour. The old French inscription reads:

*I am the dog that gnaws the bone.
Whilst gnawing the bone I take my rest.
The day shall come, though not yet come,
When I shall bite the one who bit me.*

The **TORONTO HARBOURFRONT CORPORATION**, reporting to the Minister of Public Works, is responsible for a 37-hectare site bordering on Lake Ontario in Toronto.

The **CANADA LANDS COMPANY** has responsibilities for certain properties, under agreement with the Minister of Public Works. The Crown subsidiaries and their mandates are:

- **Vieux-Port de Montréal**, to manage certain Crown-owned lands in Montréal;
- **Vieux-Port de Québec**, to revitalize 29 hectares of land and water in Québec City;
- **Mirabel**, to administer the Mirabel Peripheral Lands and to dispose of those lands no longer required for the protection of the airport.

INFORMATION SOURCES

General Departmental Inquiries: 613-998-7724

Corporate Communications:

- The Annual Report
- News clippings
- Booklets
- News releases on contract awards over \$500,000
- Monthly contract award report
- Regional Newsletters

ATL:	Intracom
QUÉ:	Querimonbec
NCR:	Cap Revue
ONT:	Tempo
WEST:	Tempo
PAC:	The Works

- National employee newspaper, Situation
- Audio-visuals and exhibits (audio-visuals on VHS/Betamax can be loaned to employees)

(613-998-9565, HQ Room C 212)

Information Research Division:

- Library services for reference, online searches and interlibrary loans

(613-998-8350, HQ Room A111)

- Access to items such as departmental committee minutes and consultant reports using a network linking 16 PWC Information Centres and 31 PWC Document Distribution Centres.

(613-998-7719, HQ Room A111)

INFORMATION SOURCES

A&ES Documentation Centre:

- Files, validates and stocks technical documents for distribution, and produces a catalogue of current documents

(613-998-4446 HQ Room E336)

Some good books on PWC:

Archibald, Margaret. *By federal design: The Chief Architect's Branch of the Department of Public Works, 1881-1914*. Ottawa: Parks Canada, 1983.

Cameron, K.M. *Public works in Canada under the Department of Public Works*. Ottawa, 1939.

Owram Douglas. *Building for Canadians: A history of the Department of Public Works, 1840-1960*. Ottawa: PR&IS, PWC, 1979.

HEADQUARTERS AND SIX REGIONS	ADMINISTRATION CENTRALE ET BUREAUX RÉGIONAUX (6)	DISTRICT OFFICES	BUREAUX DE DISTRICT DE TRAVAUX PUBLICS CANADA
HEADQUARTERS	ADMINISTRATION CENTRALE	ATLANTIC (6)	ATLANTIQUE (6)
Sir Charles Tupper Building Confederation Heights Riverside Drive OTTAWA, Ontario K1A 0M2	Immeuble Sir-Charles-Tupper Confederation Heights Promenade Riverside OTTAWA (Ontario) K1A 0M2	Newfoundland (2) Goose Bay, Labrador St. John's	Terre-Neuve (2) Goose Bay, Labrador St. John's
ATLANTIC	ATLANTIQUE	Prince Edward Island (1) Charlottetown	Île-du-Prince-Édouard (1) Charlottetown
P.O. Box 2247 1505 Barrington Street HALIFAX, Nova Scotia B3J 3C9	B.P. 2247 1505, rue Barrington HALIFAX (N.-É.) B3J 3C9	New Brunswick (3) Fredericton Moncton St. John	Nouveau-Brunswick (3) Fredericton Moncton Saint-Jean
QUÉBEC	QUÉBEC	QUÉBEC (5)	QUÉBEC (5)
Guy-Favreau Complex 200 Dorchester Blvd. W MONTREAL, Québec H2Z 1X4	Complexe Guy-Favreau 200, boul., Dorchester ouest MONTREAL, Québec H2Z 1X4	Amos Lauzon Québec Rimouski Sherbrooke	Amos Lauzon Québec Rimouski Sherbrooke
NATIONAL CAPITAL	CAPITALE NATIONALE	ONTARIO (3)	ONTARIO (3)
Place du Portage, Phase IV 140 Promenade du Portage HULL, Québec K1A 0M3	Place du Portage IV 140, promenade du Portage HULL (Québec) K1A 0M3	London Sault Ste. Marie Thunder Bay	London Sault-Sainte-Marie Thunder Bay
ONTARIO	ONTARIO	WESTERN (8)	OUEST (8)
4900 Yonge Street WILLOWDALE, Ontario M2N 6A6	4900, rue Yonge WILLOWDALE (Ontario) M2N 6A6	Manitoba (4) Churchill Lockport Selkirk Winnipeg	Manitoba (4) Churchill Lockport Selkirk Winnipeg
WESTERN	OUEST	Saskatchewan (2) Regina Saskatoon	Saskatchewan (2) Regina Saskatoon
9925-109th Street EDMONTON, Alberta T5J 2K1	9925, 109 ^e Rue EDMONTON (Alberta) T5J 2K1	Alberta (1) Calgary	Alberta (1) Calgary
PACIFIC	PACIFIQUE	Northwest Territories (1)	Territoires du Nord-Ouest (1)
1166 Alberni Street VANCOUVER, B.C. V6E 3W5	1166, rue Alberni VANCOUVER (C.-B.) V6E 3W5	Yellowknife	Yellowknife
		PACIFIC (1)	PACIFIQUE (1)
		Yukon Territories (1) Whitehorse	Territoire du Yukon (1) Whitehorse
		NATIONAL CAPITAL (6)	CAPITALE NATIONALE (6)
		6 District Offices (Ottawa)	6 bureaux de district (Ottawa)

Centre de documentation des Services d'architecture et de génie

- Le Centre s'occupe de classer, de valider et de garder des documents techniques aux fins de diffusion. Il prépare également un catalogue des documents courants.

(613) 998-4446, Administration centrale, pièce E336

Livres intéressants sur Travaux publics Canada :

Archibald, Margaret, *Le fédéral se construit : la direction de l'architecture en chef du ministère des travaux publics, 1881-1914*, Ottawa, Parcs Canada, 1983

Cameron, K.M., *Public Works in Canada under the Department of Public Works*, Ottawa, 1939.

Owram, Douglas, *Construire pour les Canadiens : histoire du ministère des Travaux publics, 1840-1960*, Ottawa, Services des relations publiques et de l'information, Travaux publics Canada, 1979.

Renseignements généraux : (613) 998-7724

Communications ministérielles :

- le rapport annuel
- les coupures de presse
- les brochures
- les communiqués sur l'attribution de marchés de plus de 500 000 \$
- la liste mensuelle des marchés
- les circulaires :

Atlantique : Intracom

Québec : Quérimonbec

Cap. nat. : Revue Cap

Ontario : Tempo

Ouest : Tempo

Pacifique : The Works

Diffusion nationale : Situation

- Montages audio-visuels et expositions (les employés peuvent emprunter des montages audio-visuels sur VHS ou Betamax)
- (613) 998-9565, Administration centrale, pièce C 212

Services de recherche documentaire

- Consultations, recherches interactives et prêts entre bibliothèques.
- (613) 998-8350, Administration centrale, pièce A-111

- Documents comme les procès-verbaux de comités et les rapports d'experts-conseils.

Un réseau relie 16 centres d'information et 31 centres de distribution des documents de Travaux publics Canada.

(613) 998-7719, Administration centrale, pièce A-111

Construit en 1873, le bâtiment du patrimoine situé au 3, rue Buade à Québec a été rebaptisé immeuble Louis-Saint-Laurent. On croit que la fameuse sculpture du “Chien d’or” du portique représente le chien du docteur Timothée Roussel. L’animal avait été tué en 1685 par un voisin. La sculpture porte l’inscription :

*“Je suis un chien qui ronge l’os.
En le rongant je prends mon repos.
Un temps viendra qui n’est pas venu
Que je morderay qui m’aura mordu.”*

La **Toronto Harbourfront Corporation** relève du ministre des Travaux publics. Elle s’occupe de l’administration d’un terrain de 37 hectares situé le long du lac Ontario, à Toronto.

La **Société immobilière du Canada** est responsable de certains terrains, conformément à une entente avec le ministre des Travaux publics. Voici les filiales de cette Société et leur mandat respectif :

- **Le Vieux-Port de Montréal** : assurer l’administration de certains terrains de l’État situés à Montréal;
- **Le Vieux-Port de Québec** : s’occuper du réaménagement de 29 hectares de terrains et de lots de grève situés dans la ville de Québec; et
- **Mirabel** : s’occuper de l’administration des terres périphériques de Mirabel et de l’aliénation de celles qui ne sont plus requises pour l’aéroport.

C'est Travaux publics Canada qui s'occupe de mettre les **drapeaux** en berne. L'**Édifice de l'Est** vient d'être restauré et rénové. C'est le seul des trois édifices du Parlement à avoir conservé la même architecture qu'au moment de sa construction.

Travaux publics Canada a récemment modifié le **fautail du président** de la Chambre des communes pour le rendre plus confortable. Travaux publics Canada est responsable des **statues** qui se trouvent sur la colline du Parlement. La plus récente est une statue de John George Diefenbaker, premier ministre de 1957 à 1963. Faite de bronze et de granite, la statue de 3,35 m a été érigée au coût de 150 000 \$.

La région de l'Atlantique **drague** 455 000 m³ de déblais dans 49 ports et chenaux.

Le **bassin de radoub** dont Travaux publics Canada est propriétaire à Esquimalt (C.-B.) est la plus grande cale sèche sur fondations, non réservée à l'armée, sur la côte Ouest de l'Amérique. Elle mesure 357,5 m sur 38,4 m.

Dans la région de l'Ouest, le **Programme des travaux en régie** permet aux autochtones qui vivent dans les réserves d'apprendre les métiers de la construction. TPC fait office d'entrepreneur général et engage des spécialistes qui forment les autochtones travaillant dans les réserves pour le compte de Santé et Bien-être social Canada et pour le ministère des Affaires indiennes et du Nord.

LOIS MISES EN APPLICATION PAR TRAVAUX PUBLICS CANADA

Loi sur les ponts

Loi sur les subventions aux bassins de radoub

Loi sur l'expropriation

Loi relative à la circulation sur les terrains du gouvernement

Loi sur les droits de passage dans les ouvrages de l'Etat

Loi sur les résidences officielles

Loi sur les travaux publics

Loi relative à l'hygiène sur les travaux publics

Loi sur la route transcanadienne

Loi sur les ports et jetées de l'Etat

Loi sur les subventions aux municipalités

Loi sur les concessions de terres publiques

Loi sur les biens de surplus de la Couronne

RÈGLEMENTS MIS EN APPLICATION PAR TRAVAUX PUBLICS CANADA

Règlement concernant les bassins de radoub de la Canadian Vickers

Règlement sur la concession et la cession à bail des terres publiques

Règlement sur la cale sèche d'Esquimalt

Règlement sur la prévention des incendies dans les propriétés du

gouvernement

Règlement sur les cales sèches de Lauzon

Règlement concernant l'hygiène sur les travaux publics

Règlement sur la cale maritime de Selkirk

Règlement relatif à la circulation sur les terrains du gouvernement

Règlement concernant les actes nuisibles sur les ouvrages publics

Règlement sur la location à bail d'ouvrages publics

Règlement sur les marchés de l'Etat

• ATLANTIQUE :	Immeuble de la GRC, Fredericton
	Projet de rénovation, Moncton
	Établissement pénitentiaire de Renous (N.-B.)
	Rénovation des bâtiments des Forces armées, Goose Bay
• QUÉBEC :	Institut Maurice-Lamontagne, Sainte-Flavie
	Établissement pénitentiaire, Port-Cartier
	Collège de Douanes et Accise, Rigaud
	Centre de recherche forestière des Laurentides, Sainte-Foy
	Rénovation de l'immeuble du 715, rue Peel, Montréal
• CAPITALE NATIONALE :	Musée des Beaux-Arts du Canada
	Musée de l'Aviation
	Musée canadien des Civilisations
	Centre de recherches zootechniques
	Laboratoire de virologie vétérinaire
• ONTARIO :	Laboratoire de recherche forestière des Grands Lacs, Sault-Sainte-Marie
	Rénovations de l'immeuble fédéral du 1, rue Front, Toronto
	Réaménagement du port, Goderich
	Laboratoire du Centre canadien de la technologie des minéraux et de l'énergie, Elliot Lake
• OUEST :	Parc olympique du Canada (installations pour les Jeux d'hiver de 1988), Calgary
	Place Canada (centre commercial comprenant des locaux de bureaux), Edmonton
	Élargissement à quatre voies de la route trans-canadienne, parc national de Banff
	Institut national de recherche en hydrologie, Saskatoon
• PACIFIQUE :	Réaménagement des édifices à valeur patrimoniale du centre Sinclair, Vancouver
	Centre de recherche (Agriculture Canada), Summerland
	Laboratoire de protection de la santé, Burnaby
	Laboratoire de recherche halieutique, West Vancouver

LE PLUS ANCIEN IMMEUBLE DU MINISTÈRE
DANS CHACUNE DES RÉGIONS :

- Atlantique : Ancienne résidence du lieutenant-gouverneur (édifice aujourd'hui occupé par la GRC), Fredericton, 1828
- Québec : Poste de douane (édifice aujourd'hui occupé par Agriculture Canada), Montréal, 1836
- Capitale nationale : Académie LaSalle, promenade Sussex, Ottawa, 1849
- Ontario : Poste de douane et bureau de poste, Kingston, 1856
- Ouest : Édifice des titres de biens-fonds, Prince Albert, 1892
- Pacifique : Ancien poste de douane, édifice Malahat, Victoria, 1874

CANAL WELLAND

Par une suite de sept écluses qui mènent de Port Weller à Port Colborne, le canal Welland, long de 43 km, permet aux navires de gravir les 100 mètres qui séparent, en hauteur, le lac Ontario du lac Érie. Le rêve de William Hamilton Merritt, un des premiers commissaires en chef des Travaux publics, devint réalité lorsque le canal fut achevé en 1932. Depuis le début du projet, de grandes améliorations ont été apportées : nouveau tracé du canal, reforestation destinée à protéger les berges contre l'érosion et les vents, canal de détournement de Welland et récente revitalisation de l'île Merritt à des fins récréatives.

GRANDES RÉALISATIONS DANS
LES ANNÉES CINQUANTE ET SOIXANTE

- Travaux de modernisation du port de St. John's (Terre-Neuve) au coût de plusieurs millions de dollars.
- Travaux de démolition d'un grand obstacle à la navigation, l'écueil de Ripple Rock, situé dans le goulet de Seymour, près de Vancouver. À ce moment-là, il s'agissait de la plus grosse explosion autre que nucléaire de l'histoire.
- Projet Aklavik : réinstallation d'un village complet dans les Territoires du Nord-Ouest, qui a été déplacé de 53 km vers l'est, à Inuvik.
- Construction de la route transcanadienne d'une longueur de 8 000 km, reliant St. John's à Victoria. Le projet fut terminé en 1962. Il s'agit de la route la plus longue au monde.

MINISTRES

Quarante-huit ministres se sont succédés à la tête du ministère des Travaux publics, de l'honorable William McDougall (1867-1869) à l'honorable Stewart McInnes (1986).

- Sir Hector L. Langevin a été celui qui a occupé le plus longtemps le poste de ministre des Travaux publics, de 1869 à 1873, puis de 1879 à 1891.
- En 1917, l'honorable C.C. Ballantyne a été ministre des Travaux publics durant neuf jours seulement. Il passa par la suite au ministère de la Marine et des Pêcheries.

- Alexander MacKenzie et Sir Charles Tupper, anciens ministres des Travaux publics, ont tous deux occupés le poste de premier ministre du Canada.

1954 — Les dépenses du Ministère passent à 132 millions de dollars.

Pour exécuter la charge de travail de plus en plus importante, les **Divisions de l'architecture et du génie** sont subdivisées : Direction de la construction, Direction du génie des ports et rivières, Direction du développement technique et Direction des immeubles et de l'administration immobilière. La création de cette dernière direction confirme le rôle de TPC en tant qu'organisme qui assure les services immobiliers fédéraux.

1967

— Le Ministère **décentralise** ses services et crée six bureaux régionaux, les gestionnaires des régions ayant des pouvoirs accrus et des attributions plus grandes au chapitre de la réalisation des programmes.

1985

— Travaux publics Canada commence à imputer les **frais directs aux clients** pour la prestation de tous les services.

1986

— La **restructuration** accordée aux gestionnaires supérieurs de l'Administration centrale la responsabilité des programmes et des projets mis en oeuvre par le personnel des régions.

ARCHITECTES EN CHEF

Thomas Seaton Scott	1871-1881
Thomas Fuller	1881-1896
David Ewart	1897-1914
E.L. Horwood	1914-1918
R.C. Wright	1918-1927
T.W. Fuller	1927-1936
C.D. Sutherland	1936-1946
C.G. Brault	1946-1951
E.A. Gardner	1951-1959

Le Ministère avait pour tâche de bâtir le pays et d'en relier les différentes régions. Pour y arriver, son mandat et ses attributions ont subi de nombreuses modifications au fil des ans :

FAITS SAILLANTS

1841 — Création d'un seul gouvernement pour le Haut-Canada et le Bas-Canada en vertu de l'Acte d'Union et du Bureau des Travaux, qui s'occupe principalement des voies navigables intérieures.

1846 — Restructuration du Bureau des Travaux en un ministère des Travaux publics (MTP).

1867 — À la Confédération, sous la direction de l'honorable William McDougall (premier à détenir le titre de ministre des Travaux publics), le Ministère a la responsabilité des voies navigables (longueur: 4 000 km), notamment le Saint-Laurent, et des voies ferrées (longueur: 1 600 km), y compris l'Intercolonial reliant les Maritimes à la partie centrale du pays.

— Sept pour cent seulement du budget sont consacrés aux immeubles publics. L'Administration centrale ne compte que dix-huit employés.

1879 — Création du ministère des Chemins de fer et des canaux (plus tard le ministère des Transports) pour alléger la tâche du ministère des Travaux publics.

— Le ministère des Travaux publics est chargé de l'administration des lignes télégraphiques. En 1949, il cède l'administration d'un réseau de lignes télégraphiques d'une longueur de 35 400 km.

1912 — Le Ministère ajoute à ses attributions celle du logement afin de répondre aux besoins de locaux des autres ministères en pleine expansion. En 1912, cinquante-sept pour cent du budget du Ministère sont consacrés aux ports, aux travaux sur les rivières et aux travaux de dragage. Vingt-neuf pour cent du budget du Ministère sont utilisés pour l'administration de locaux d'une superficie de 52 700 m².

VENTE DE BIENS

Objectif à long terme pour l'ensemble du gouvernement:	400 millions de dollars
Objectif de vente de biens du Ministère pour la fin de	1986-1987: 90 millions de dollars
Objectif de vente de biens du Ministère à la fin de juillet 1986:	67,8 millions de dollars

L'EFFECTIF DU MINISTÈRE

- Nombre total d'employés: 7 516 (comprend les employés nommés pour une période déterminée de moins de six mois)

(novembre 1986)

Administration centrale: 754

Atlantique: 1 183

Québec: 1 009

Capitale nationale: 1 952

Ontario: 889

Ouest: 912

Pacifique: 817

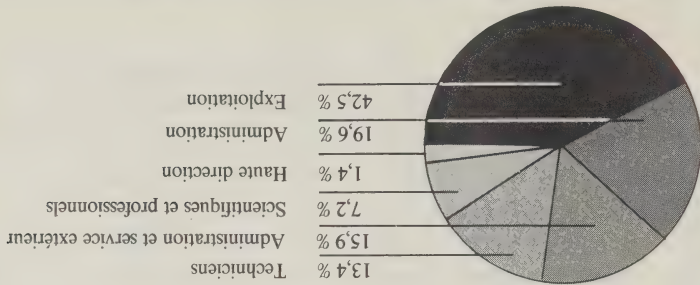
- Nombre total d'employés nommés pour une période déterminée de plus de six mois: 573

- Nombre total d'employés saisonniers: 136

(Régions de l'Atlantique, du Québec et de l'Ouest)

- Nombre total d'employés nommés pour une période indéterminée: 6 653

Répartition par catégorie des employés nommés pour une période indéterminée (% du total) 1985-1986



MARCHÉS DE CONSTRUCTION EN 1985-1986

Plus de 30 000 \$:	1 068 marchés	409,2 millions de dollars
Entre 5 000 \$ et	2 950 marchés	32,5 millions de dollars
30 000 \$:		

SUBVENTIONS AUX MUNICIPALITÉS

Le gouvernement fédéral n'est pas assujéti à l'impôt municipal, mais il verse aux municipalités des subventions en compensation de l'impôt foncier et de l'impôt sur la longueur de façade ou sur la superficie relativement aux immeubles fédéraux situés dans le territoire de ces municipalités. Travaux publics Canada se charge de la négociation et de l'administration des subventions aux municipalités.

Subventions tenant lieu
d'impôts fonciers en 1985-1986
(millions de dollars)

Terre-Neuve	3,5
Ile-du-Prince-Édouard	1,1
Nouvelle-Écosse	15,9
Nouveau-Brunswick	16,0
Québec	46,4
Ontario	102,7
Manitoba	14,2
Saskatchewan	7,4
Alberta	14,9
Colombie-Britannique	24,0
Territoire du Yukon	1,1
Territoires du Nord-Ouest	1,3

TOTAL en 1985-1986 : 248,5 millions de dollars	
TOTAL en 1984-1985 : 272 millions de dollars	
TOTAL prévu en 1986-1987 :	269 millions de dollars

Le pont

le plus long :	Campbellton — Pointe-à-la-Croix, 804 m (N.-B.-Qué.)
le moins long :	Sainte-Croix-Vanceboro, 33 m, (N.-B. — Maine/Canada — E.-U.)
le plus vieux :	Laurier, 1871 (Ottawa, Ont.)
le plus récent :	MacDonald-Cartier, 1965 (Ont.-Qué.)

RÉSEAUX ROUTIERS

Longueur totale des réseaux routiers : 2 232,5 km

1) Réseau routier du Nord-Ouest :

Route de l'Alaska (C.-B.)	863,8 km
Route de l'Alaska (Yukon)	959,1 km
Route Haines (C.-B.)	75,5 km
Route Haines (Yukon)	103,1 km

TOTAL : 2001,5 km

2) Route transcanadienne traversant 5 parcs nationaux :

Terra Nova (T.-N.)	42 km
Banff (Alberta)	82 km
Yoho (C.-B.)	47 km
Glacier (C.-B.)	47 km
Revelstoke (C.-B.)	13 km

TOTAL : 231 km

- **Équipement maritime**
Convois de drague : 19 (dont la moitié dans la Région de l'Atlantique et le reste un peu partout au pays)
Navires ateliers : 2 (Région du Pacifique)
Embarcations pour relevés hydrographiques : environ 60

PONTS

Total : 91

- **Ponts internationaux (Canada — E.U.)**
Edmundston — Madawaska
Clair — Fort Kent
Sainte-Croix — Vanceboro
Saint-Léonard — Van Buren
St. Stephen — Calais

Ponts interprovinciaux :

- Alexandra (Ont.-Qué.)
Campbellton — Pointe-à-la-Croix (N.-B.-Qué.)
Chaudière (Ont.-Qué.)
MacDonald-Cartier (Ont.-Qué.)
Rapides-des-Joachims (Ont.-Qué.)
Pembroke — Allumette (Ont.-Qué.)
Perley (Ont.-Qué.)

• **Ponts à l'intérieur d'une province :**

- Pont levant Burlington (Port de Hamilton, Ontario)
Chemin Lasalle (rivière Cataraqui à Kingston, Ontario)
Avenue Laurier (canal Rideau à Ottawa, Ontario)
Pont ferroviaire de New Westminster (fleuve Fraser, C.-B.)
Plaza (canal Rideau à Ottawa, Ontario)

- **Le réseau routier du Nord-Ouest** compte 74 ponts au Yukon et en Colombie-Britannique.

Catégories de bâtiments comportent établissements administratifs, établissements d'exploitation, établissements hospitaliers, d'assistance ou de détention, établissements résidentiels.

Catégories de locaux comportent terrains non aménagés, parcs et places de stationnement, locaux de bureaux, locaux commerciaux, entrepôts et locaux d'entrepasse, appartements situés dans un bâtiment fédéral, locaux de traitement (p. ex. locaux d'impression d'Approvisionnement et Services Canada), salles de cours, locaux résidentiels, installations pour les services judiciaires et juridiques, résidences officielles, édifices culturels ou historiques, et édifices à valeur patrimoniale nationale, salles des ordinateurs, laboratoires, et installations récréatives ou sociales et hôpitaux.

Quarante pour cent de la superficie totale des bâtiments appartenant à l'Etat servent à des fins opérationnelles (locaux de traitement, d'entreposage, etc.).

- | | | | |
|---|-------------------------|------------------------------------|---|
| • | Barrages (10) | RCN : | 6 (rivière des Outouais, rivière Rideau, rivière de Montréal, lac des Quinze, ruisseau Gordon et Kipawa) |
| • | Cales sèches (4) | Ontario :
Ouest : | 3 (sur le lac Nipissing)
1 (rivière Rouge) |
| • | Ecluse (1) | Québec :
Ouest :
Pacifique : | 2 (Lorne et Champlain, Lauzon, Québec)
1 (slip Selkirk, Manitoba)
1 (bassin de radoub d'Esquimalt,
Colombie-Britannique) |
| | | Ouest : | (St. Andrews, Lockport, Manitoba) |

BÂTIMENTS ET TERRAINS
(novembre 1986)

•	Nombre total de bâtiments et de baux :	7 697
•	Superficie totale :	8,9 millions de m ² (40 p. 100 dans la RCN)
•	Valeur :	6 milliards de dollars
•	Locaux de commerce de détail :	1,1 p. 100 de la superficie totale
Quelques-uns des grands locaux de commerce de détail :		
Montréal : Complexe Guy-Favreau		
Ottawa : 240 de la rue Sparks		
Hull : Place du Portage		
Toronto : Immeuble Joseph-Shepard		
Calgary : Immeuble Harry-Hays		
Vancouver : Centre Sinclair		
•	Bâtiments de l'État et bâtiments obtenus par bail-achat :	2 239 bâtiments 4,9 millions de m ²
•	Locaux loués par l'État :	2 330 baux 2,1 millions de m ²
•	Bâtiments appartenant à la Société canadienne des postes :	2 263 bâtiments 1,5 millions de m ²
•	Locaux loués par la Société canadienne des postes :	865 baux 370 000 m ²
•	Superficie totale des terrains appartenant ou loués à l'État et à la Société canadienne des postes :	\$4,3 millions de m ²

- Préparatifs d'urgence
- Subventions aux municipalités
- Projets spéciaux (p. ex. Programme d'aménagement pour accès facile)
- Sociétés d'Etat

● Le Programme des travaux maritimes et connexes offre des services pour permettre l'exécution des travaux maritimes et connexes nécessaires au transport maritime et à la réalisation des objectifs sociaux et économiques qui s'y rapportent, y compris :

- Ecluses et barrages
- Cales sèches
- Planification et contrôle du Programme

● Le Programme de la voirie et des ouvrages d'art offre des services pour l'aménagement de certains réseaux routiers, ponts et autres ouvrages d'art nécessaires au transport terrestre et à la réalisation des objectifs sociaux et économiques qui s'y rapportent, y compris :

- Réseaux routiers
- Ponts et autres ouvrages d'art
- Planification et contrôle du Programme

**Etat des résultats
1985-1986
(en milliers de dollars)**

Depenses brutes	
Services	1 430.5
Logement	772.9
SGIF	323.1
Travaux maritimes	9.9
Voirie	62.7
Total : affaires	2 549.1
Recettes	1 391.9
Depenses nettes	1 157.2

PROGRAMMES ET ACTIVITÉS

Créé en 1841, Travaux publics Canada (TPC) est l'un des plus anciens ministères fédéraux. Il fait fonction de gestionnaire des biens immobiliers du gouvernement, d'agent immobilier, de gardien, d'expert-conseil en travaux de génie et en travaux maritimes, de concepteur, d'architecte et de constructeur.

- Le **Programme des services** offre une gamme étendue de services professionnels et techniques en architecture, en génie et en immobilier pour répondre aux besoins des ministères et organismes fédéraux, ainsi que tous les services de gestion et d'administration requis par Travaux publics Canada, y compris les :

- Services de l'immobilier
- Services de gestion immobilière
- Services d'architecture et de génie
- Services de la flotte et dragage
- Services ministériels et administratifs

- Le **Programme du logement** offre une gamme étendue de locaux, de bureaux et autres, pour loger les différents services du gouvernement. Ce programme comprend :

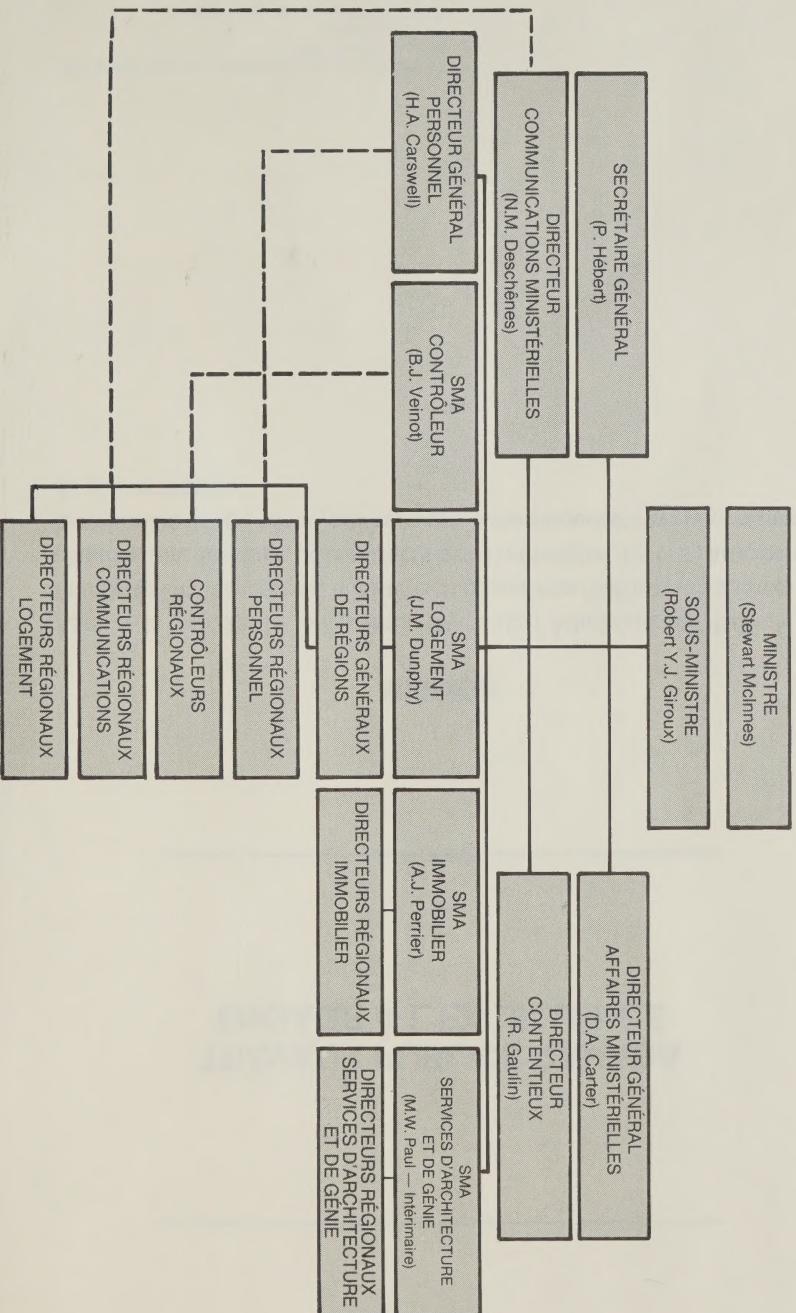
- Fourniture et amélioration de biens
- Biens de l'Etat
- Biens loués
- Biens obtenus par bail-achat
- Planification et contrôle du Programme
- Construction des musées du Canada

- Le **Programme de soutien à la gestion immobilière fédérale** offre au gouvernement des services pour lui permettre d'atteindre ses grands objectifs sociaux, économiques et environnementaux liés à l'immobilier. Inclus sont :

- Gestion et aménagement de terrains fédéraux
- Technologie du design, de la construction et de l'immobilier

TABLE DES MATIÈRES

PAGE	
Attributions du Ministère (Programmes et activités, et état des résultats)	1
Valeurs mobilières (bâtiments et terrains, travaux maritimes, ponts et réseaux routiers)	3
Statistiques de base (marchés de construction, subventions aux municipalités, vente de biens, l'effectif du Ministère)	7
Histoire du Ministère (faits saillants, architectes en chef, grandes réalisations dans les années cinquante et soixante, ministres, le plus ancien immeuble du Ministère dans chacune des régions, le canal Welland)	9
Grands projets en cours	13
Lois et règlements mis en application par Travaux publics Canada	14
Le saviez-vous?	15
Sources de renseignements	17
Administration centrale et bureaux régionaux	19
Bureaux de district	19



TRAVAUX PUBLICS CANADA ENGAGÉ À L'EXCELLENCE

MISSION

Assurer la gestion des biens immobiliers de l'Administration fédérale et fournir aux établissements, ministères et organismes fédéraux des services de planification, de design, de construction et d'immobilier, tout en participant à la réalisation des grands objectifs sociaux, économiques et environnementaux du gouvernement.

©Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1986
N° de cat. W31-49/1986
ISBN 0-662-5480-2
Publié par les Communications ministérielles
Travaux publics Canada

TPC
FAITS